

Samferdselsdepartementet

Att: Tom Cato Karlsen

Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Tromsø den 8 februar 2017

Ruteproduksjon i forbindelse med nytt anbud fergesambandene over Tysfjord

Driften av fergesambandene over Tysfjord, Bognes-Skarberget, E6, og Drag-Kjøpsvik, Rv.827 ligger nå ute på nytt anbud. Ved en gjennomgang av anbudsdokumentene kom det frem et moment som det er sterkt behov for å påpeke.

Generelt ser konkurransegrunnlaget grundig og godt ut, det samme gjelder fergestørrelser. Vårt ankepunkt er at foreslåtte ruteproduksjon på sambandet Drag-Kjøpsvik Rv. 827 ikke er tilfredsstillende.

Det registreres at det ligger en reduksjon i produksjonen der to rundturer på natt tas ut. Dette anses som et tilbakeskritt i forhold til eksisterende rutetilbud.

Nattavgangene på Rv. 827 Drag-Kjøpsvik ble innført i november 2015, etter at det i lang tid hadde vært argumentert for dette gjennom et samlet næringsliv i Nord-Norge med Samferdselsforum Nord i spissen. Påtrykket fra politisk hold var også tungt. Da natturene ble innført, var gevinsten videre at det ble et tilnærmet døgnåpent Nord-Norge i påvente av fergefri E6.

Videre er Rv. 827 Drag-Kjøpsvik det anbefalte sambandet for transport av farlig gods. Tidligere var det en stor utfordring at disse transportene ble utført på dagtid, og siden det er restriksjoner på hvor mange passasjerer som kan være med på disse turene, ble det rimelig ofte stående igjen både passasjerer og kjøretøy som måtte avvises. Etter at nattavgangene ble innført ble dette problemet borte.

Argumentasjonen fra næringslivet var og er at Rv. 827 og fergesambandet Drag-Kjøpsvik er det foretrukne alternativet på vegstrekningen mellom Fauske og Narvik. Alternativet er sikrere, da man her vegmessig unngår utfordrende områder langs E6, her kan nevnes Ulsvågskaret, Tortenåsen og Skjellesvikskaret. Dette er problemområder som spesielt vinterstid skaper krevende situasjoner. Et samlet krav har vært og er at fergesambandet Drag-Kjøpsvik må utnyttes maksimalt med tanke på best mulig sikkerhet, fremkommelighet og imøtekommelse av næringslivets transportbehov.



Samferdselsforum Nord anmoder om at det raskest mulig korrigeres i ruteproduksjonen som er ute på anbud nå, slik at døgnåpen drift som dagen produksjon på Rv. 827 Drag-Kjøpsvik videreføres i nytt anbud. En reduksjon her vil være et stort tilbakeskritt på alle måter.

Med hilsen

Samferdselsforum Nord

Stig Kjærvik

Daglig leder

Mail: stig.kjaervik@samferdsesforumnord.no

Tel: +47 90573339

Kopi: NHO, LO, NAF, NESO, MEF, NLF, NHO Logistikk og Transport, EBA
Ofoten Regionråd, Nordland Fylkeskommune

