

# Samferdselsforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikere om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

Til:

- Stortingets Nord Norge-benk
- Samferdselsdepartementet
- Finnmark Fylkeskommune ved fylkesråd for samferdsel
- Troms Fylkeskommune ved fylkesråd for samferdsel
- Nordland Fylkeskommune ved fylkesråd for samferdsel
- Statens Vegvesen Nord
- NTP-Sekretariatet

## PROSESSEN RUNDT NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) OG VIDERE OPPFØLGING.

### Om Samferdselsforum Nord

Samferdselsforum Nord skal samle næringslivet og politikere om felles samferdselsprioriteringer for Nord-Norge.

Samferdselsforum Nord har følgende medlemmer som representerer over 7802 bedrifter med 252 128 medlemmer;

- LO
- NHO Arktis
- NHO Nordland
- Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg (EBA)
- Nordnorske Entreprenørers Serviceorganisasjon (NESO)
- Norges Lastebileierforbund (NLF)
- Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)

**Samferdselsforum Nord (SFN) er bekymret for at viktige landsdelsprosjekter kan bli forskjøvet i forbindelse med Stortingets oppfølging og finansiering av Nasjonal Transportplan. Derfor ønsker SFN å informere Stortingets Nord Norge-benk, Samferdselsdepartementet, Finnmark, Troms og Nordland Fylkeskommune og Statens Vegvesen Nord om våre prioriteringer.**

### Bakgrunn

SFN ønsker igjen å minne om vår **HAV TIL MARKED-STRATEGI**. I en landsdel som er meget eksportorientert og hvor jernbane-frakt i de fleste tilfeller ikke er noe alternativ, er det avgjørende for landsdelens næringsliv at det eksisterer effektive transportkorridorer til markedet som kan opprettholde eller styrke konkurranseevnen. Europavegene har alltid vært og vil fortsatt være vår høyeste prioritet.



Bak Samferdselsforum Nord står 7.802 bedrifter og 252.128 medlemmer

# Samferdselsforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikere om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

## SFNs BEGRUNNELSE

### Overordnet

Verdiskapning i nord øker kraftig, og utsiktene for videre vekst i sjømatnæringen, mineralnæringen, prosessindustri og reiseliv er meget lovende. Den økonomiske veksten i nord har flere år på rad ligget over landsgjennomsnitt. Landsdelen er meget konkurranseutsatt og eksportorientert. De nevnte vekstnæringene er meget transport-orientert. Landsdelen har ikke et jernbanetilbud med unntak for Nordlandsbanen og Ofotbanen. Landsdelen er derfor totalt avhengig av et velfungerende veinett for transport av gods. Det bør etter SFNs oppfatning være en «rød tråd» i all transportplanlegging å legge til rette for utvikling av transportkorridorer som muliggjør bruk av modulvogntog på de viktigste eksport-korridorer fra landsdelen.

SFN ønsker å påpeke konsekvenser for landsdelens næringsliv med økningene i klimagass-avgifter. SFN vil advare mot en avgiftspolitik som kan svekke landsdelens konkurransevne i en landsdel hvor jernbanen i de fleste tilfeller ikke er noe tilgjengelig alternativ.

Senter for Hav og Arktis i Tromsø har nylig lagt frem en rapport som blant annet konkluderer med følgende:

«I dag er transportsystemene for eksport av sjømat svært mangelfulle. Veinettet trenger sårt en oppgradering, og klimavennlig sjøtransport er knapt i bruk.» For SFN er det derfor en utfordring når Stortinget har besluttet at klimagassutslippene fra transportsektoren skal halveres innen 2030. Transport er den største kilden til klimagassutslipp i Norge, og står for 30 prosent av utslippene. Veitrafikk står for over halvparten av transportutslippene. Transportsektoren står for om lag en tredjedel av alle klimagassutslipp (CO<sub>2</sub>) i Norge. I 2017 gikk CO<sub>2</sub>-utslippene fra vegtrafikk ned fra 9,7 millioner tonn i 2016 til 8,8 millioner tonn. Det er en reduksjon på 9,6 prosent. Regjeringen har som ambisjon å halvere utslippene fra transportsektoren innen 2030. For å nå de nasjonale klimamålene, må det satses på flere områder.

### Utfordringer på transportnettet.

Frømkommelighet, trafiksikkerhet, regularitet på fjelloverganger, mangler tilstrekkelig med døgn - hvileplasser for tungtransporten. Økt turisme også vinterstid skaper nye behov for egnede rasteplasser. Landsdelen mangler helhetlig veinett for modulvogntog i hoved-korridorene. Viktige fylkesveier hvor det er stor næringstrafikk har for dårlig standard for å kunne håndtere økt godstransport. Utfordringer med økende utenlandsk tungtrafikk på norske vinterveier, krever at utstyr og kompetanse bør være tilpasset kravene på våre vinterveier. Gjennomføring av vinterdrift bør være iht. kravspesifikasjon. Åpningstider på flere av tollstasjonene er en flaskehals for effektiv godstransport.



# Samferdselsforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikere om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

Som utgangspunkt for prioriteringer på veisiden bør det forutsettes at de veiprosjektene som er vedtatt oppstartet i første del av gjeldende NTP før 2023, blir startet opp og gjennomføres selv om de strekker seg inn i neste periode. **Dette gjelder E6 Kvænangsfjellet, E10 Hålogalandsveien, E8 Ramfjord, E6 Megården-Mørsvikbotn og RV 94 Skaidi -Hammerfest parsell fra Lille Akkarfjord - Storsvingen.**

## PRIORITERINGER

SFN har i første omgang satt opp tre hovedprioriteringer for hvert fylke, men nevner i tillegg 2-3 tilleggsprioriteringer. Disse anbefaler vi også at de gis en høy grad av oppfølging. På denne bakgrunn prioriterer vi:

### Finnmark

1. E 45 Kløfta på strekningen Alta-Kautokeino, ligger inne **etter** 2024 i dagens NTP uten full finansiering. Dette er en viktig strekning for frakt av sjømat fra Vest Finnmark og videre til Gardermoen. Strekningen er også viktig for inntransport av varer fra Østlandet/ Kiruna til Finnmark. Stigning og kurvatur gjør at det ikke kan brukes modulvogntog på dagens vei gjennom Kløfta. Det er fremkommelighetsproblemer og rasfare på vinterstid på denne strekningen.

2. RV 94 Skaidi -Hammerfest/ bypakke Hammerfest (helhetlig ferdigstillelse av prosjektet). Her er en parsell på strekingen ferdig. Viktig vei for transport av utstyr til og fra oljebasen og Melkøya, det foregår også stor transport av sjømat på veien. Bypakke Hammerfest bør startes opp tidlig i neste periode av NTP.

3. RV 92 Karasjok (indre riksvei.) Dette er et nytt forslag, og et prosjekt som må rustes opp for bruk av modulvogntog. Dette er den meste brukte transportruta mellom øst og vest- Finnmark.

---

Øvrige tiltak som bør fremmes:

4. E 6 Tanadalen. Nytt forslag. Mye godstrafikk mellom Vest og Øst Finnmark bør rustes opp.

5. E6 Sennalandet har dårlig regularitet på vinterstid, her bør det gjøres en utredning på hvilke tiltak som kan gjennomføres.



# Samferdselsforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikere om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

## Troms

1. E6 Langslett -Olderdalen inkl. Kåfjordbergan (Ligger inne etter 2024 i dagens NTP uten full finansiering) Flaskehals for tungtransport. Utstrakt transport av sjømat fra Skjervøy på strekningen. I tillegg er dette hovedferdselsåren mellom Troms og Finnmark.
  2. E8/6 Nordkjosbotn – Hatteng er med i siste del av gjeldende NTP.
  3. Siste del av E8 Skibotndalen- Finskegrensen (er i dag en nasjonal prøvestrekning for ITS.) Viktig vei for godstransporten.
- 

Øvrige prosjekter som bør fremmes:

4. E6 Baddereidet (liten fjellovergang i Nord-Troms i fortsettelsen av Kvænangsfjellet. Nytt forslag (flaskehals for tungtransporten)
5. SFN forventer at Tromsøs særegne og vanskelige trafikk- situasjon nå løses. Tromsøs infrastruktur - problemer må finne en løsning og finansiering snarest.

## Nordland

1. E10 Hålogalandsveien RV 83 og Sortland viktig å få med sidearmer til Harstad og Sortland. OPS prosjekt hvor det er planlagt oppstart 2020. **Her er det viktig å sikre tilknytninger til Harstad og Sortland.**
  2. E6 Ulsvågsskaret (flaskehals tungtransporten) ligger inne i siste del av dagens NTP med tunnelløsning.
  3. E6 Sørrelva Borkamo, her er det lagt til rette for bruk av overskuddsmasser fra Tjernfjellet. Prosjektet ligger inne i siste del av dagens NTP.
- 

Øvrige prosjekter som bør fremmes:

4. RV 80 Fauske -Bodø (viktig for få modulvogntog til Bodø).
5. Bypakke Narvik. (Ny)
6. Omlegging av E6 Fauske sentrum, dagens løsning med tungtransporten gjennom sentrum er en dårlig løsning sett i ett trafiksikkerhetsmessig perspektiv. Det bør utredes nye løsninger.
7. E 6 Helgeland Sør forventes fullfinansiert og slutført ila inneværende NTP-periode.





# Samferdselsforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikere om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

## LUFTHAVNER

SFN vil understreke nødvendigheten av at de lufthavnprosjekter som er prioritert i NTP følges opp. SFN viser til at lufthavnprosjektene i Hammerfest, Rana og Bodø i tillegg til terminalutvikling i Tromsø enda ikke har fått en endelig beslutning og finansiering på plass. Alle disse prosjektene har en klar positiv utløsende økonomisk effekt. I denne sammenheng må statlige og regionale myndigheter i samarbeid med næringslivet legge til rette for å utvikle eksport-lufthavner i nord for sjømat /gods- hvor gjerne reiselivsnæringen bør bli en viktig partner for planlegging av slike direkteruter.

SFN vil også be statlige og regionale myndigheter om å bidra til at det regionale lufthavnettet kan bli betjent med en mer moderne og fremtidsrettet flyflåte. Det regionale rutenettet utfører helt avgjørende tjenester for landsdelen hver dag hele året, og må etter SFNs oppfatning utvikles videre materiellmessig og hvor myndighetene samtidig må sørge for at kostnadene for passasjerene gjennom avgiftspolitikken kan reduseres ned til et akseptabelt nivå.

## SLUTTORD FRA SFN

Samferdselsforum Nord ber Stortinget og regjering om å gi fylkesveiene en langt større oppmerksomhet. For de tre nordnorske fylkene spiller standard og kvalitet på flere av våre fylkesveier en nøkkelrolle i en fremtidig eksportstrategi – «Fra Kyst til Marked.» Det er også på flere av våre fylkesveier vi finner våre verste flaskehalsar med særlige problemer på vinterstid. Derfor anbefaler SFN at også våre fylkesveier kan inngå i et statlig prioriteringsprogram, hvor staten samarbeider med de nye regionene om felles prioritering.



Bak Samferdselsforum Nord står 7.802 bedrifter og 252.128 medlemmer