

Vegforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikerne om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

Leserinlegg:

Når vil vi få forfallet på veiene våre utbedret?

Vegforum Nord (VFN) består av følgende organisasjoner; NHO Finnmark, Troms, Nordland, Norges Automobil Forbund, Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg (EBA), Nord Norske Entreprenørers Serviceorganisasjon (NESO), Norges Lastebileier Forbund Region Nord (NLF), Maskinentreprenørenes Forbund Region Nord (MEF) og LO.

I alt er 4372 bedrifter med 195389 ansatte med i VFN.

Regjeringen bevilger i Nasjonal transportplan 2014-2023 kun 10 milliarder kroner til vedlikehold av fylkesvegene. Ekstrabevilgningen vil ikke være tilstrekkelig for å fjerne etterslepet (les forfallet) på fylkesvegnettet, disse midlene skal fordeles nasjonalt over en tiårsperiode, og er knapt tilstrekkelig til å dekke alene det forfallet vi ser bare i våre tre nordligste fylkene. Statens vegvesen offentliggjorde tidligere i år en rapport hvor vedlikeholdsetterslepet på norske fylkesveger ble estimert til 45-75 mrd. kr.

I forslaget til NTP som fagetatene utarbeidet for Samferdselsepartementet heter det at i en 20-års periode er det behov for mellom 400 og 500 milliarder kroner for å sørge for at dagens veinett holder seg innenfor de kravene som er satt i Vegnormalen.

Midlene til fylkene i transportplanen fordeles med 2,75 mrd. kr i første fireårsperiode og 7,25 mrd. kr i siste seksårsperiode, og vil være en del av det fylkeskommunale rammetilskuddet på Kommunal- og regionaldepartementets budsjett.

Sett i lys av de store etterslepstallene håpet VFN på en mer ambisiøs tiltakspakke. Vi er bekymret for at gapet mellom riksvegene og fylkesvegene vil øke ytterligere, og at vi får et vegnett med store regionale forskjeller. Dette reduserer muligheten for effektiv transport mellom landsdelene. I tillegg påvirker forfallet trafikantenes sikkerhet og konkurranseevnen til lokalt næringsliv.

Fylkeskommunene overtok 1. januar 2010 om lag 17 000 km tidligere riksveg. Dette var et resultat av Forvaltningsreformen, som ga fylkeskommunene ansvaret for investeringer, drift og vedlikehold av fylkesvegnettet. Samlet består fylkesvegnettet av om lag 44 000 km veg.

Forvaltningsreformen ble gjennomført uten at myndighetene kjente det reelle omfanget av forfallet. I forkant av reformen satte fylkeskommunene som krav at staten måtte kompensere for vedlikeholdsetterslepet. Bevilgningene til fylkeskommunene har økt, men ikke tilstrekkelig.

Vegforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikerne om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

Forvaltningsreformen skulle styrke fylkeskommunenes rolle som regional utviklingsaktør, men forfallet begrenser i dag handlingsrommet til fylkeskommunene, og de manglende bevilgningene er nå til alvorlig hinder for utviklingen og konkurransedyktigheten i vår region.

I dag går om lag halvparten av de fylkeskommunale budsjettene til drift og vedlikehold, mens resterende går til investeringer. VFN ønsker ikke en utvikling der gapet mellom etterslep og bevilgninger fører til at fylkeskommunene i stadig større grad må omdisponere midler fra investeringer til drift og vedlikehold. Dette vil svekke fylkeskommunes mulighet som pådriver for regional utvikling.

VFN utfordrer stortingskandidatene i Troms, Nordland og Finnmark til å redegjøre for hva de vil gjøre for å få bevilget tilstrekkelige midler for å fjerne forfallet nå.

For nærmere opplysninger kontakt

Vegforum Nord

Stig Kjærvik

Leder sekretariatet

Mail: stig.kjaervik@vegforumnord.net

Mobil: 46629001