



Åpent brev til Statens Vegvesen v/regionvegsjefen

## Ny E10 - styrker Midtre Hålogaland som vekstregion.

### Ny E10 og nye muligheter

Næringslivet i Lofoten, Vesterålen, Narvikregionen og Harstadregionen har de siste årene stått sammen og argumentert klart og tydelig for en rask utbygging og effektivisering/avkortning av E10. De planlagte investeringene på E10 vil det neste 10-året knytte de ulike delene av Midtre Hålogaland tettere sammen – noe som i igjen vil bidra til forsterket vekst og utvikling i hele storregionen. For næringslivet handler dette først og fremst om reduserte transportkostnader, bedre fremkommelighet og økt sikkerhet. Store kvantum fersk fisk ilandføres/oppdrettes, bearbeides og skal transporteres til markedene - i stor grad langs E10. For fiskerinæringa i regionen vil 81 km med ny europavei være svært positivt.

### Oppstart prosjektering

Næringsforeningene i Midtre Hålogaland er kjent med at plan- og prosjekteringsarbeidet på E10 nå er igangsatt. Næringsforeningene i Midtre Hålogaland ser det som ønskelig at man kan få til en raskest mulig oppstart og realisering av prosjektet. Det er derfor positivt at man har valgt statlig regulering og at prosjektet er gitt OPS-status.

### Konsept 3

Det generelle utgangspunktet for næringslivet i Midtre Hålogaland er at man ønsker at hovedvegssystemene i regionen bygges ut og opprustes slik at man optimaliserer og effektiviserer transportarbeidet i størst mulig grad – både i retning øst/vest og nord/sør. Næringslivet/næringsforeningene i de berørte kommuner/regioner har derfor tidligere anbefalt etappevis utbygging av E10 med utgangspunkt i *konsept 3* med ny direkte veg fra Lofastkrysset-Fiskfjord-Kongsvik og med tunell under Tjeldsundet ved Sandtorg. Det vises også til at samferdselsdepartementet i 2013 besluttet at man skulle legge konsept 2 og 3 til grunn for det videre arbeid med E10<sup>1</sup>. *Næringsforeningene i Midtre Hålogaland ber vegmyndighetene om å følge dette opp nå – slik at planleggingen av ny tunell under Tjeldsundet blir sett i sammenheng med det øvrige planarbeid på E10.*

### Avklaring

De regionale næringsforeningene ber Statens Vegvesen avklare når planleggingen av ny tunell under Tjeldsundet vil starte opp. Næringsforeningene ønsker også å få informasjon om hvilke løsninger som kan være aktuelle å vurdere for å sikre at det nye krysset mellom eksisterende E10 og ny tunell under Tjeldsundet får tilstrekkelig kapasitet.

Sortland/Narvik/Leknes/Harstad 15. oktober 2014

---

**Svein Arne Abelsen**  
Vesterålen  
Næringslivssamarbeid  
(Mobil 907 81364)

---

**Kjetil Moe**  
Narvikregionen  
Næringsforening  
(Mobil 957 06300)

---

**Richard Sandnes**  
Lofoten  
Næringsforum  
(Mobil 400 61346)

---

**Stig Kjærvik**  
Harstadregionens  
Næringsforening  
(Mobil 905 73 339)

---

<sup>1</sup> Pressemelding nr 18, 26.03.2013. Samferdselsdepartementet