

Vegforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikerne om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

INNSPILL TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN, PLANPERIODEN 2014-2023

Vegforum nord.

Vegforum Nord (VFN) består i dag av 9 arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjoner med 198 300 arbeidstakere og 4638 bedrifter fra Nordland, Troms og Finnmark. Dette utgjør over 40% av befolkningen og hovedandelen av sysselsatte og bedrifter i landsdelen.

Målet for VFN er å samle næringsliv og politikere om felles samferdselsprioriteringer for Nord-Norge, som ledd i påvirkningsarbeidet for mer midler til infrastruktur.

Status i Nord-Norge

Vegforum Nord mener at foreliggende forslag til Nasjonal transportplan ikke gjenspeiler regjeringens nordområdesatsing slik den fremkommer i blant annet Nordområdemeldingen- Meld. St. 7, 2011-2012.

Det er gjort flere store funn siste år i Barentshavet, og Statoil har lagt driftsansvar for Nord-Norge til Harstad. Det forventes økende vekst i befolkningen, næringsliv og reiselivsnæringen i årene framover og nødvendig infrastruktur må komme i forkant av den forventede aktiviteten. Særlig utviklingen i petroleumsindustrien stiller særskilte krav til infrastruktur, både i anleggsfasen og senere. Leverandørindustrien, som skal betjene utviklingen, vil være betydelig og er både nasjonal og internasjonal. Økt mineralutvinning i Sverige og Finland vil medføre økt godstrafikk mellom øst-vest. I en slik sammenheng vil jernbane spille en viktig rolle.

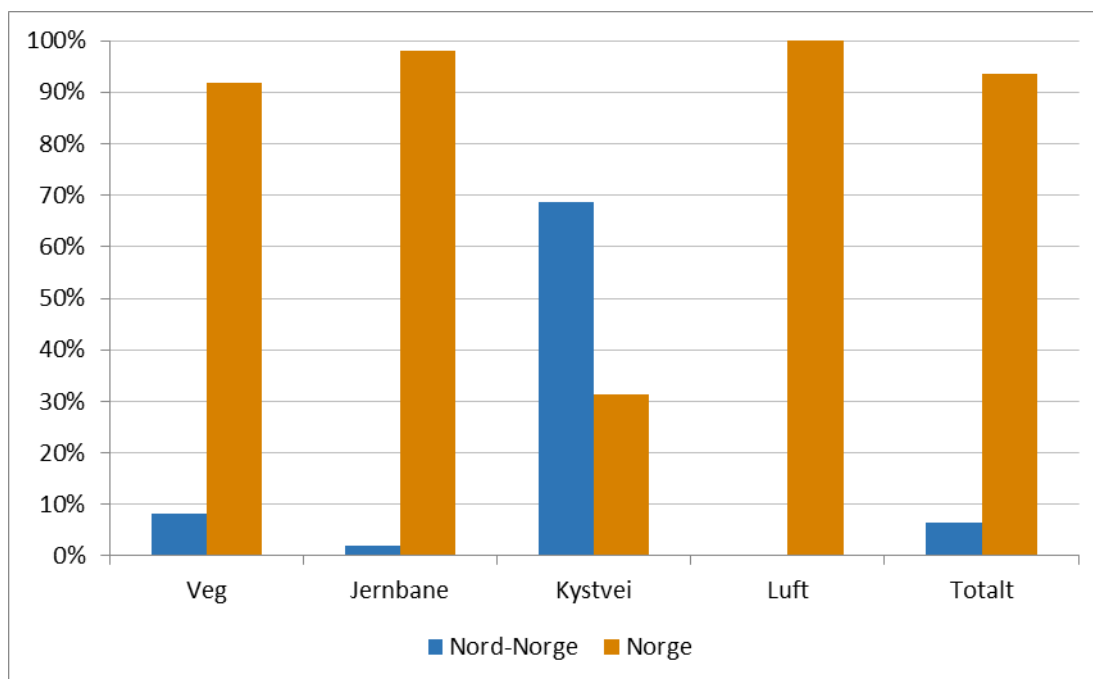
Nord-Norges største utfordring knyttet til dagens samferdselsinfrastruktur er lav veistandard (herunder veibredde) og manglende midler til drift og vedlikehold. Det kreves en større investering på infrastruktur for å legge til rette for at det allerede etablerte næringslivet kan fortsette å vokse, levere sine varer til planlagt tid og slippe ugunstige omkjøringsalternativer på grunn av rasstengte veier eller innstilte ferger. Næringslivet og reiselivsnæringen i Nord-Norge har i hovedsak veitransport som eneste alternativ til frakt av varer, tjenester og arbeidskraft, derfor er det viktig at veistandarden er optimal, både med tanke på leveringssikkerhet og generell trafiksikkerhet.

Dette illustreres av figuren under som viser andelen planlagte investeringer i Nord-Norge i forhold til landet for øvrig. Nord-Norge har faktisk 29% av vegstrekningene i landet, men har hittil bare fått < 10% av midlene. Dette er en situasjon vi ikke kan godta.



Vegforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikerne om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge



Referanse: Konjunkturbarometret høst 2012.

Økonomisk ramme

Vegforum Nord (VFN) legger til grunn at det settes av en økonomisk ramme minimum tilsvarende «Planteknisk ramme + 65 %» for Nord - Norge.

Prioriteringsgrunnlag

Vegforum Nord (VFN) prioriterer de prosjektene som gir størst og raskest effekt for nærings- og arbeidslivet i landsdelen. I tillegg ønsker vi nye prosjekter i hver region i landsdelen – dette for å sikre en forankring og legitimitet i opinionen/befolkningen over hele landsdelen. Videre prioriterer vi kun prosjekter som ikke allerede er vedtatt/oppstartet – disse forutsetter vi gjennomføres snarest mulig.

For øvrig forutsetter vi at de prioriterte prosjektene startes opp og gjennomføres sammenhengende snarest mulig.

Alle prosjektene er satt opp i prioritert rekkefølge.



Vegforum Nord

- vi skal samle næringslivet og politikerne om felles samferdselsprioriteringer for Nord Norge

Prioritering vegprosjekter i Nordland

1. E6 Helgeland sør (sør for Korgfjellet)
2. E10/rv85 strekningen Tjeldsund – Gullesfjordbotn – Langvassbukt
3. E6 sør og nord for Kråkmofjellet samt bygging av tunnel i Ulvsvågskaret
4. E6 Helgeland nord (nord for Korgfjellet)
5. RV77 Tjernfjellet - Junkerdalen

Prioritering vegprosjekter i Troms

1. E6 Nordnes – Skardalen
2. E6 Sørkjosfjellet
3. E8 Riksgrensen – Skibotn
4. E6 Nordkjosbotn – Hatteng

Prioritering vegprosjekter i Finnmark

1. E6 ny Tana Bru
2. RV94 Skaidi – Hammerfest
3. RV93 Kløfta (Alta – Kautokeino – Finland)
4. E69 Skarvbergtunellen

Lufthavner

Vegforum Nord støtter også forslaget fra Avinor/transportetatene om å videreføre planleggingen med sikte på bygging av ny felles lufthavn for Lofoten på Gimsøy og «Polarsirkelen lufthavn» på Helgeland.

For Vegforum Nord

Trond Skotvold
Regiondirektør

Ruben Jensen
Admin.Dir

Elling Haukebøe
Fylkesleder

Knut Wilhelmsen
Regiondirektør

Stig Kjærvik
Regionsjef

NHO

NESO

NLF

EBA

MEF

