

24. oktober 2014

## PRESSEMELDING

**Ofoten regionråd og Vegforum Nord presenterte fergefri E6 og døgnåpen ferge Drag-Kjøpsvik i Samferdselsdepartementet.**

**Tor Asgeir Johansen, nestleder i Ofoten regionråd og ordfører i Tysfjord sammen med leder Vegforum Nord, Stig Kjærnes var den 22.oktober invitert til møte Samferdsels-departementet. Her møtte de statssekretær John-Ragnar Aarset, og presenterte planer om en fergefri E6 og på kort sikt døgnåpen ferge Drag-Kjøpsvik Rv. 827.**

Norge er i dag delt på midten av Tysfjorden. En av landets viktigste trafikkårer er del tog befordres av ferge, med alt det innebærer av manglende forutsigbarhet for næringsliv, befolkning og samfunnsikkerhet. Nord-Norge skiller seg ut positivt i forhold til resten av Norge med god vekst, rikelig tilgang på ressurser og et stort utviklingspotensial for fremtiden, og er nylig fremhevet som en av verdens mest spennende reisemål av Lonely Planet. Også innenfor eksport av sjømat er vår region i medvind. «Ingen har det så travelt som en død fisk» la leder i Vegforum Nord Stig Kjærnes til, med henvisning til viktigheten av regularitet og forutsigbarhet for transport av fersk fisk.

En fremtidsrettet infrastruktur er avgjørende, og fergefri E6 er en viktig faktor for å lykkes. Det er stor vilje blant næringslivet og politisk nivå i regionen til å jobbe aktivt for denne saken, med muligheter for større fleksibilitet, regularitet og forutsigbarhet i en svært viktig ferdssåre, var budskapet Stig Kjærnes formidlet til statssekretæren.

Nestleder i Ofoten regionråd, Tor Asgeir Johansen, understreket at fergestrekningen Drag-Kjøpsvik bør være døgnåpen, og ikke stengt seks timer i døgnet slik situasjonen er i dag. Ca. 75% av all tyngre næringstransport mellom Fauske og Narvik foretrekker Rv. 827 og fergestrekningen Drag – Kjøpsvik fremfor E6 og fergesambandet Bognes – Skarberget. Da unngår man problematiske strekninger langs E6 og det er et faktum at fergesambandet Bognes – Skarberget spesielt vinterstid er mer værutsatt. Rv. 827 er en ny, flat vei uten fjelloverganger med god kurvatur som samtidig er 14 km kortere enn parallell E6.

Statssekretær John-Ragnar Aarset lyttet interessert til presentasjonen.